

Datum	19/02/2025			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2024 SEMESTER 1



Inleiding

Tweemaal per jaar zal Vanlerberghe de CO₂-emmissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Vanlerberghe.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 31/12/2023.

1. Activiteiten van de organisatie

Aannemingsbedrijf Vanlerberghe gelegen te Diksmuide bestaat reeds 80 jaar (3^o generatie) en stelt op vandaag een 50 mensen tewerk.

Het innovatief klasse 7 bedrijf groeide uit tot een toonaangevend bedrijf dat een vaste waarde werd in het uitvoeren van rioleringswerken, dit in zowel West- als Oost- Vlaanderen.

Het aannemingsbedrijf is actief in het aanleggen van rioleringen, collectoren, persleidingen.

Het bouwen van constructies in gewapend beton zoals pompstations en waterzuiveringsinstallaties behoort eveneens tot onze gespecialiseerde activiteiten.

Dit voor zowel de openbare als de private sector.

Onze Activiteiten

- Rioleringen en collectoren
- Persleidingen en drukrioleringen
- Kunstwerken in gewapend beton
- Waterzuiveringsinstallatie
- Waterbouwkundige werken
- Beschoeiing van bouwputten
- Grondstabilisatie



CO₂ PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT 2024 SEM1

Document 3B1
Revisie 00
Pagina 3 van 9

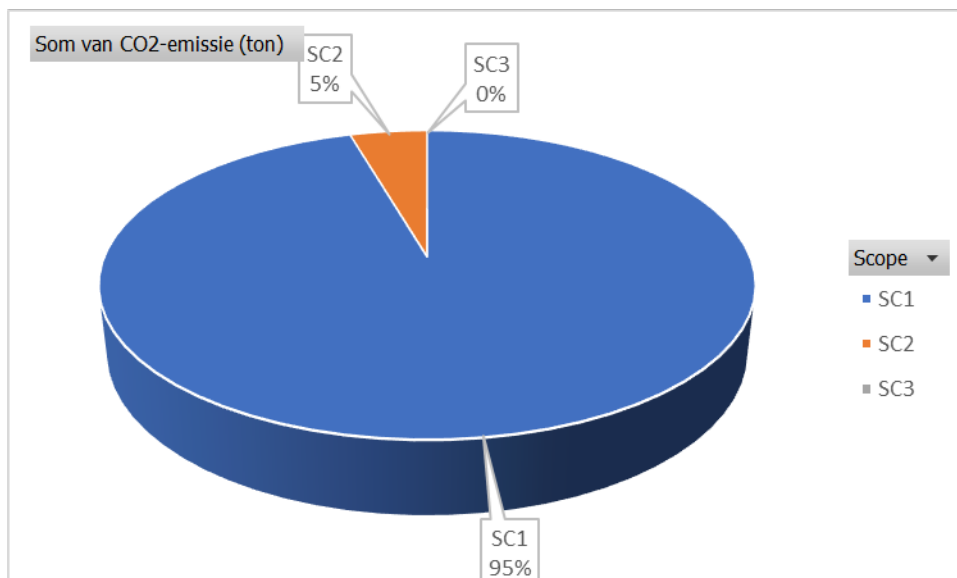
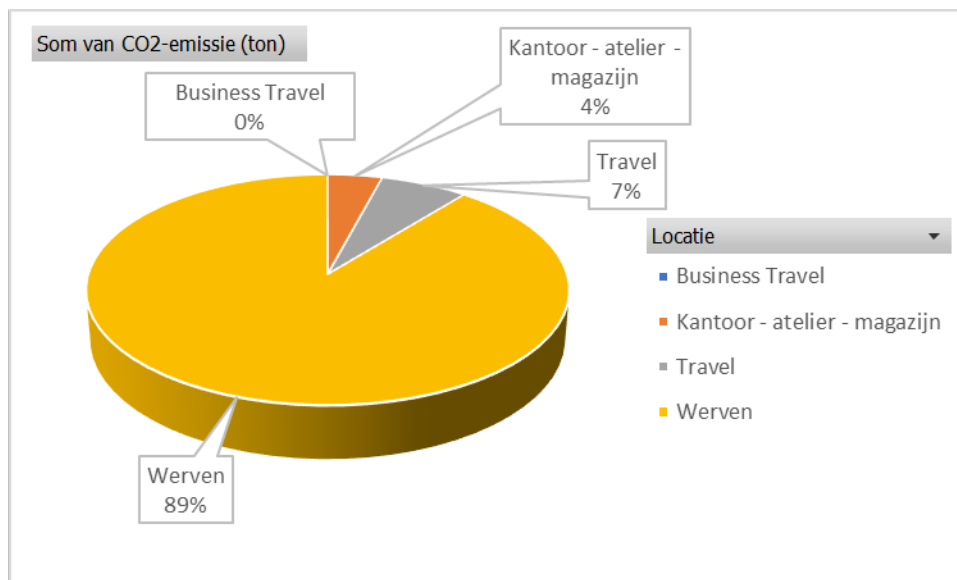
2. Energieprestaties

Energiestroom n°	Locatie	CO2-bron	2024SEM1	Driver eenheid
1	Business Travel	Europees 700 - 2500 km	0	km
2	Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	km
3	Business Travel	Regionaal < 700 km	0	km
4	Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	17.061	Kwh
5	Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	10.474	Kwh
6	Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	130.601	Kwh
7	Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	42.148	Kwh
8	Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	25.000	Kwh
9	Travel	Benzine	0	liter
10	Travel	Benzine	422	liter
11	Travel	Benzine	1.865	liter
12	Travel	Benzine	2.272	liter
13	Travel	Diesel B7	0	liter
14	Travel	Diesel B7	8.720	liter
15	Travel	Diesel B7	564	liter
16	Travel	Diesel B7	7.843	liter
17	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
18	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
19	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
20	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
21	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
22	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
23	Werven	Acetyleen	75	kg
24	Werven	Diesel B7	25.258	liter
25	Werven	Diesel B7	5.897	liter
26	Werven	Diesel B7	247.474	liter
27	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	45.591	Kwh
28	Werven	Aardgas	4.222	Kwh



Energieroom n°	Locatie	CO2-bron	2024SEM1	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)	Scope
1	Business Travel	Europees 700 - 2500 km	0	km	0,172	kg/km	0,00	SC3
2	Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	km	0,157	kg/km	0,00	SC3
3	Business Travel	Regionaal < 700 km	0	km	0,234	kg/km	0,00	SC3
4	Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	17.061	Kwh	0,2142	kg/Kwh	3,65	SC1
5	Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	10.474	Kwh	0,2142	kg/Kwh	2,24	SC1
6	Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	130.601	Kwh	0,213	kg/Kwh	27,82	SC2
7	Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	42.148	Kwh	0,213	kg/Kwh	8,98	SC2
8	Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	25.000	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
9	Travel	Benzine	0	liter	2,821	kg/liter	0,00	SC1
10	Travel	Benzine	422	liter	2,821	kg/liter	1,19	SC1
11	Travel	Benzine	1.865	liter	2,821	kg/liter	5,26	SC1
12	Travel	Benzine	2.272	liter	2,821	kg/liter	6,41	SC1
13	Travel	Diesel B7	0	liter	3,256	kg/liter	0,00	SC1
14	Travel	Diesel B7	8.720	liter	3,256	kg/liter	28,39	SC1
15	Travel	Diesel B7	564	liter	3,256	kg/liter	1,84	SC1
16	Travel	Diesel B7	7.843	liter	3,256	kg/liter	25,54	SC1
17	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh	0,213	kg/Kwh	0,00	SC2
18	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh	0,213	kg/Kwh	0,00	SC2
19	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh	0,213	kg/Kwh	0,00	SC2
20	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh	0,167	kg/Kwh	0,00	SC2
21	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh	0,167	kg/Kwh	0,00	SC2
22	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh	0,167	kg/Kwh	0,00	SC2
23	Werven	Acetyleen	75	kg	3,38	kg/kg	0,25	SC1
24	Werven	Diesel B7	25.258	liter	3,256	kg/liter	82,24	SC1
25	Werven	Diesel B7	5.897	liter	3,256	kg/liter	19,20	SC1
26	Werven	Diesel B7	247.474	liter	3,256	kg/liter	805,78	SC1
27	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	45.591	Kwh	0,213	kg/Kwh	9,71	SC2
28	Werven	Aardgas	4.222	Kwh	0,2142	kg/Kwh	0,90	SC1
							1029,41	

4. CO₂ emissies (grafieken)



5. Energiebeleid

Vanlerberghe stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030 zijn de volgende:

- 11,3 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023

6. Doelstellingen en hun voortgang

Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom

Timing	2025
Absolute reductie	57 ton / jaar
Relatieve reductie	2,6 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	100 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 2 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	60 ton
Relatieve reductie	2,8 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,7 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 3 : opleiding "Ecodriving"

Timing	2026
Absolute reductie	9 ton
Relatieve reductie	0,4% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	0,4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 4 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	34 ton
Relatieve reductie	1,6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 5 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Veurne

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 6 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 7 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor te Veurne

Timing	2027
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 8 : gebruik battery packs op kantoor te Diskmuide

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	gestart

Doelstelling 9 : vergroenen / modernisering werfvoertuigen / grondverzetmaterieel

Timing	2028
Absolute reductie	140 ton
Relatieve reductie	6,3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	6,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

7. Keteninitiatieven

Iniatief 1



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3^e jaar Bachelors Bouw Vives.

Status: gerealiseerd 13/11/2024.

Iniatief 2



Contacteren opdrachtgever Fluvius om overleg aangaande potentiële CO₂-reductie.

Status: gepland Q2/2025

Iniatief 3



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3e jaars van de Masters-opleiding Industrieel ingenieur.

Status: gerealiseerd 05/12/2024